CHILE 1:50.000

LA OLA

IGM 5 - 04 - 03 - 0055 - 00

Un segundo de longitud igual a 27.74m. One second of longitude equals 27.74m.

Un segundo de latitud igual a 30.75m. One second of latitude equals 30.75m.

Salar de Pedernales

LLANO PEDERNALES SUR

LLANO LOS PAJARITOS

LLANO LA OLA

LLANO LEONCITO

LOS MUROS

SIERRA ARAGONESES

La Ola

Cerro Pampa

Co. Punta Negra

Co. Vecachas

Co. Cenicero

Co. Blanco

Co. Punta Amarilla

LAS ESTAQUITAS

EL BORAX

Llano de Pedernales

Quebrada Pedernales

Quebrada Las Tórtolas

Quebrada Las Tablas de Pedernales

Quebrada Las Piedras

Quebrada Agua de las Piedras

Quebrada Vega Larga

Quebrada Las Vicuñas

Quebrada La Casa

Quebrada Camarón

Quebrada Agua Dulce

Quebrada Salar Blanco

RÍO JUNCALITO

VADO LOA

Aeródromo La Ola, 13 Km

Pedernales, 3.5 Km

69° 15' 69° 00' 26° 15' 26° 30'

N 7076000 mE

GRÁFICO DE CONVERSIÓN
CONVERSION GRAPH

(1 metro = 3.28 pies)
(1 meter = 3.28 feet)

Metros Meters | Pies Feet

4500 14700 · 4400 14400 · 4300 14100 · 4200 13800 · 4100 13400 · 4000 13100 · 3900 12800 · 3800 12500 · 3700 12100 · 3600 11800 · 3500 11400 · 3400 11100 · 3300 10800 · 3200 10500

Preparado y publicado por el Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Santiago, Chile
INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, 2004

© Derechos Reservados para todo el mundo

Prepared and published by the Instituto Geográfico Militar (I.G.M.) Santiago, Chile
INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR 2004.

© All Rights Reserved.

SIGNOS CONVENCIONALES
LEGEND

LUGARES POBLADOS — POPULATED PLACES
- Zona edificada densa — Densely built-up area
- Zona edificada moderada — Sparsely to moderately built-up area

CAMINOS — ROADS
- Carretera pavimentada, transitable todo el año — All weather, hard surface highway
- Autopista con separador — two or more lanes wide
- dos o más vías — one lane wide
- Superficie ligera, transitable todo el año — All weather, loose surface
- dos o más vías — two or more lanes wide
- una vía — one lane wide
- Transitable en tiempo seco, — Fair or dry weather,
- Superficie ligera — loose surface
- Huella; Sendero — Track; Trail
- Puente; Túnel — Bridge; Tunnel
- Señales de rutas: — Route markers:
- Primaria; Secundaria — Primary; Secondary

FERROCARRILES — RAILROADS
- Vía normal 1.67m — Normal gauge (5.47 feet)
- Vía estrecha — Narrow gauge
- Estación; Placa giratoria — Station; Turntable
- Puente; Túnel — Bridge; Tunnel

LÍMITES — BOUNDARIES
- Internacional — International
- División administrativa de primer orden — First-order administrative division
- División administrativa de segundo orden — Second-order administrative division
- División administrativa de tercer orden — Third-order administrative division

RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS — MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES
- Edificio; Iglesia; Escuela — Building; Church; School
- Cementerio — Cemetery
- Hospital; Faro — Hospital; Lighthouse
- Estación transformadora — Power transformer station
- Estanque; Objeto localizado — Tank; Located object
- Mina: Activa; Abandonada — Mine: Active; Abandoned
- Muralla; Cerca — Wall; Fence

OBSTRUCCIONES — OBSTRUCTIONS
- Elevación de la cúspide de la obstrucción sobre el nivel del mar 430 — Elevation of obstruction top above sea level 430
- Elevación de la cúspide de la obstrucción sobre la tierra (70) — Elevation of obstruction top (70) above ground level
- Línea de alta tensión — High tension power line
- Línea telefónica o línea telegráfica — Telephone or Telegraph line

DRENAJE — DRAINAGE
- Ríos o esteros: Perenne / Intermitente — Streams: Perennial / Intermittent
- Canales — Canals
- Rompientes — Breakers
- Corriente disipada — Dissipating stream
- Manantiales: Perenne; Intermitente — Springs: Perennial; Intermittent
- Pozos: Perenne; Intermitente — Wells: Perennial; Intermittent
- Lagos: Perenne; Intermitente — Lakes: Perennial; Intermittent
- Terreno sujeto a inundación — Land subject to inundation

RELIEVE — RELIEF
- Curva de nivel — Contour
- Indice, Intermedia, Suplementaria — Index, Intermediate, Supplementary
- Depresión — Depression
- Escarpado: — Escarpment:
- Elevación más alta que curva de nivel — Greater height than contour interval
- Elevación menos alta que curva de nivel — Less height than contour interval
- Represa; Tierra; Mampostería — Dam: Earthen; Masonry
- Dique — Levee
- Punto de elevación: Más alto; Normal 102 / 95 — Spot elevation: Highest; Normal
- Punto o vértice geodésico 28 — Bench mark
- Arena; Superficie deformada — Sand; Distorted surface

VEGETACIÓN — VEGETATION
- Campos cultivados; Viña — Cultivated fields; Vineyard
- Mallín; Vega — Swamp; Damp Pasture
- Bosque; Matorral — Woodland; Scrub
- Huerta; Arboles espaciños — Orchard; Scattered Trees

Un segundo de longitud igual a 27.68m. One second of longitude equals 27.68m

ESCALA 1:50.000 SCALE 1:50,000

INFORMACIÓN DEL MAPA 1998-99.
MAP INFORMATION AS OF 1998-99.

NOTAS NOTES

Metros Meters 1000 500 0 1 2 3 4 5 Kilómetros Kilometers
1 ½ 0 1 2 3 Millas Terrestres Statute Miles
1 ½ 0 1 2 3 Millas náuticas Nautical Miles

EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

IN BUILT-UP ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED.

ADVERTENCIA: NO TODAS LA LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
ADVERTENCIA: NO TODOS LOS AERÓDROMOS SE INDICAN.

CAUTION NOT ALL AIRFIELDS ARE SHOWN.
MAPA ACTUALIZADO POR MÉTODOS FOTO-PLANIMÉTRICOS CON FOTOGRAFÍAS TOMADAS EN 1998-99 , ACTUALIZACIÓN SIN COMPROBACIÓN DE CAMPO.

MAP UPDATE WITH PHOTO-PLANIMETRIC METHODS FROM AERIAL PHOTOGRAPHY TAKEN IN 1998-99 ,UPDATES NOT FIELD CHECKED.
LA CONVERSIÓN DE COORDENADAS PSAD56-69 A SIRGAS FUE CALCULADA CON PARÁMETROS IGM.

THE CONVERSION OF COORDINATES FROM PSAD56-69 TO SIRGAS WAS CALCULATED USING PARAMETERS FROM IGM.

ELEVACIÓN EN METROS
INTERVALO DE CURVAS 50 METROS

ELEVATIONS IN METERS
CONTOUR INTERVAL 50 METERS

CUADRÍCULA	1.000 METROS UTM ZONA 19, ELIPSOIDE GRS80 (LÍNEAS NUMERADAS EN NEGRO)
	1.000 METROS UTM ZONA 19, ELIPSOIDE INTERNACIONAL 1924 (TRAZOS NUMERADOS EN AZUL)
PROYECCIÓN	UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR
SISTEMA DE REFERENCIA	SIRGAS (WGS84)
ELIPSOIDE	GRS80
DATUM GEOCÉNTRICO	ITRF 2000
DATUM VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR
CLASIFICACIÓN DE TERRENO	IGM., CHILE, 1960
IMPRESO POR	IGM., CHILE, TT.GG. 12-2004

GRID	1,000 METER UTM ZONE 19, GRS80 ELLIPSOID (BLACK NUMBERED LINES)
	1,000 METERS UTM ZONE 19, INTERNATIONAL ELLIPSOID 1924 (BLUE NUMBERED TICKS)
PROJECTION	UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR
REFERENCE SYSTEM	SIRGAS (WGS84)
ELLIPSOID	GRS80
GEOCENTRIC DATUM	ITRF 2000
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL
FIELD CLASSIFICATION	IGM., CHILE, 1960
PRINTED BY	IGM., CHILE, TT.GG. 12-2004

CONVERSIÓN DE COORDENADAS SIRGAS A PSAD56
Cuadrícula: Sumar 185m.E.; Sumar 379m.N.
Geográfico: Restar 06.70" Long.; Restar 13.60" Lat.

COORDINATE CONVERSION SIRGAS TO PSAD56
Grid: Add 185m.E.; Add 379m.N.
Geographic: Subtract 06.70" Long.; Subtract 13.60" Lat.

EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1.000 METROS
SAMPLE 1.000 METER GRID SQUARE

IDENTIFICACIÓN DE CUADRÍCULA DE 100.000 METROS
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
DL

DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
GRID ZONE DESIGNATION
19J

REFERENCIA DE 100 METROS SIRGAS

1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y extiéndase los números (100 metros) entre la línea y el punto: 85 2
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada bajo el punto y extiéndase los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto : 71 2

Ejemplo : 852712

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA ÁREA DE 100.000 METROS ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR EL IDENTIFICADOR DE LA CUADRÍCULA DE 100.000 METROS, DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO.
Ejemplo: DL852712

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA CUADRÍCULA.
Ejemplo: 19JDL852712

100 METER SIRGAS REFERENCE

1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 85 2
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 71 2

Example: 852712

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: DL852712

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 19JDL852712

Cerro,co ..... mountain
Comuna ..... borough
Llano ..... plain
Provincia ..... province
Quebrada ..... stream
Región ..... region
Río ..... river
Sierra ..... mountain range

PARA CONVERTIR UN AZIMUT MAGNÉTICO A UN AZIMUT DE CUADRÍCULA RÉSTESE EL ANGULO C-M

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

DECLINACIÓN MAGNÉTICA DICIEMBRE 2004

2004
G-M ANGLE
1° 30' (26 MILSIMAS)

PARA CONVERTIR UN AZIMUT DE CUADRÍCULA A UN AZIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0° 23' (1 MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

GRID CONVERGENCE 0°3' (1 MILS) FOR CENTER OF SHEET

ÁNGULO C-M PARA 2004 1° 30' (26 MILÉSIMAS)

GUÍA DE PENDIENTE
SLOPE GUIDE

PORCENTAJE PERCENTAGE: 15% 14% 13% 12% 11% 10% 9% 8% 7% 6% 5%
GRADO DEGREE: 8.5° 8.0° 7.4° 6.9° 6.3° 5.7° 5.2° 4.6° 4.0° 3.4° 2.9°
A B C

AB - DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL
AB - HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS

AC - DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL ÍNDICES
AC - HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS

ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA
THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

PARA MAYOR INFORMACIÓN SOBRE LOS PRODUCTOS ELABORADOS POR EL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, VISITAR PÁGINA WEB: www.igm.cl

FOR MORE INFORMATION ABOUT THE PRODUCTS MANUFACTURED BY INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, VISIT OUR HOME PAGE OR WEB SITE: www.igm.cl

LÍMITES
BOUNDARIES

REGIÓN DE ATACAMA
Provincia de Chañaral
Comuna de Diego de Almagro

La representación de los límites no debe considerarse oficial
Boundary representation is not necessarily authoritative.

HOJAS ADYACENTES
ADJOINING SHEETS

C-044	C-045	C-046
C-054	C-055	C-056
C-063	C-064	C-065

Hoja La Ola C-055, está situada en la hoja, SO 19-10, 1:250.000.
Sheet La Ola C-055 falls within SO 19-10, 1:250,000.

GUÍA DE ELEVACIÓN
ELEVATION GUIDE

Más Alto Highest — Alto High

IGM LA OLA 1:50.000

5 04 03 0055 00

LA OLA, C-055 (26º 15' - 69º 00') 2a EDICIÓN 2004

SE SOLICITA A LOS USUARIOS QUE ENCUENTREN ERRORES U OMISIONES EN ESTE MAPA, COMUNICARLAS A LA DIRECCIÓN DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, NUEVA SANTA ISABEL 1640, SANTIAGO. CHILE. FAX Nº 41094179, E-mail: igmc@igm.cl. PARA SER CONSIDERADAS EN PRÓXIMAS IMPRESIONES.
USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO:
DIRECTOR OF INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR, NUEVA SANTA ISABEL 1640, SANTIAGO. CHILE FAX Nº 41094179, E-mail: igmc@igm.cl FOR BE CONSIDERATED IN NEW PRINTS.